



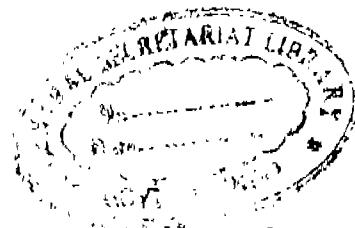
# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-Section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 80]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 28, 1996/फाल्गुन 9, 1917

No. 80] NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 28, 1996/PHALGUNA 9, 1917

उच्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

(विस्फोटक ईस्क)

अधिमूचना

नई दिल्ली, 27 फरवरी, 1996

सा. का. नि 105(अ).— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मैं आयल एण्ड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिं. नामिरा (आमाम) को मैं बेकर आपल टूल्स, 6023 टेक्नाम-77011 (अमेरिका) से कलकत्ता ऐयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिये विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है:—

बस्तु का नाम	कलाम/यू. एन. मंड्या	मात्रा
ज्वलनशील पदार्थ		
आकार 20 बेकर उच्च तापमान	4. 1/1325/148	50 नग
पावर चार्ज		
प्रदाहक		
बेकर माईल वी. पी. - 3वी फार्फिंग	1. 4एस/0454/158	50 नग
शीर्ष प्रदाहक		
पावर डिवाइस के कार्टुस		
बेकर द्वितीय प्रदाहक	1. 4जी/0325/158	50 नग

## निम्नलिखित शर्तों पर :

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उर्ध्वपक्ष दो प्राधिकरणों द्वारा नगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जायेगा ;
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुस्पष्ट निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा ;
3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों का कच्चा परिवहन, प्रयोग और आयात से मंबंधित मुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा ;
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुशास्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिसमें कि विस्फोटकों को बायुयान से उसके उत्तरते ही शीघ्रता में हटाया जा सके ;
5. बायुयान की विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का बायुयान से बैनों में अंतरण ग्राहक करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में मुरक्का गाड़ी का प्रबन्ध कर बायुयान और विस्फोटक वैन के चारों और कम से कम 500 मीटर धेव को धेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बंद वैन स्थल नहीं छोड़ देती है। धेर बंद धेव के अन्दर का घुमपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और
6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुशास्त भण्डारकरण मैगजीन की ओर अप्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी मुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2 / 16 / 94डीपी आर/ई.जी.जी.एस.]  
आर.के. सिंहा, सचिव

## MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

(Explosives Desk)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 27th February, 1996

G.S.R. 105 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Oil & Natural Gas Corp. Ltd., Well Logging Section, Distt. Sibsagar (Assam) from the observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following Explosives from M/s Baker Oil Tools, Texas-77011, U.S.A. at Calcutta Airport.

Name of the Item	Class/UN No.	Quantity
<b>FLAMMABLE SOLIDS</b>		
Size 20 Baker Temperature power charge	4.1/1325/148	50 Nos. (Fifty)
<b>IGNITERS</b>		
Baker Model BP-3B firing Head Ignitor	1.4S/0454/158	50 Nos. (Fifty)
<b>CARTRIDGES POWER DEVICE</b>		
Baker Secondary Ignitor	1.4G/0325/158	50 Nos. (Fifty)

Subject to the following conditions—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;

2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;  
No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR/EGGS]  
R.K. SINHA, Secy.

